



# Hugo BARBOSA

Né en 1999

Ingénieur urbaniste

A rejoint une autre ville en septembre 2023

Hugo rejoint Une Autre Ville en 2023 avec l'ambition d'agir contre l'urgence écologique. Il trouve sa place chez Une Autre Ville en raison de son profil pluridisciplinaire. Ingénieur en bâtiment et travaux publics de formation, et après plusieurs expériences travaux, il souhaite appréhender le sens et le fondement des projets urbains à une échelle élargie et devient alors urbaniste après avoir complété sa formation du Cycle d'Urbanisme de Sciences Po. Son analyse du territoire et des projets urbains trouve ainsi un juste équilibre entre la technicité et rationalité de la pensée rigoureuse d'un ingénieur et la connaissance des enjeux urbains et sociaux de la lunette de l'urbaniste sensible. Cette vision est constamment intégrée aux objectifs de sobriété, de restauration et protection du vivant et du nécessaire accompagnement dans nos changements d'usage.



## Expériences professionnelles

Depuis septembre 2023 | Une autre ville

Consultant chargé de projets

- Appui des directeur·ice·s de projet d'Une autre ville dans des missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage ou d'OEuvre
- Contribution au développement de l'entreprise, appui dans les réponses aux appels d'offres
- Contribution au développement des outils de capitalisation d'Une autre ville.

Février 2022 - août 2022 | Eiffage Constructions

Grands Projets

Stage de fin d'études conducteur de travaux

- Pilotage des travaux des corps d'état secondaires, management d'équipes sous-traitantes et gestion administrative.

Mai 2021 - août 2021 | TERIDEAL

Stage assistant conducteur de travaux

- Suivi des premières phases travaux (démolition, terrassement, fondation).
- Suivi des études de conception et de consultation.

Principales missions en cours chez Une autre ville

- AMO développement durable pour le compte de l'EPA Sénart (77-91) dans le cadre de la réalisation d'un référentiel bas-carbone appliqué à l'ensemble du périmètre de l'OIN.
- MOEU dans la transformation de l'espace public le long du parcours du TZEN 3 de Paris à Pavillons-sous-Bois (93).
- Projet de recherche & développement EuroCO2: Développement d'une méthodologie innovante d'élaboration d'un double bilan couplé économique + carbone à l'échelle d'un quartier.

## Principales références personnelles

Projet collectif : Réalisation d'une méthodologie de programmation des socles actifs dans les quartiers de gare du Grand Paris Express pour la Société du Grand Paris.

- Construction d'une classification des typologies de quartiers de gare au regard d'une multiplicité de critères (socio-économique, démographique, programmatique, dans l'existant et l'état projeté...)
- Production d'une méthode programmatique contextualisée à travers l'étude de cas de 7 quartiers de gare du GPE.

Article scientifique : L'enjeu de la transformation de la chaîne d'acteurs pour une meilleure appropriation des enjeux de transition écologique ?

- Analyse du lien entre dégradation des objectifs environnementaux et avancement de projet.

Mémoire de fin d'études (ESTP) : L'optimisation des levées de réserve durant les phases de réception et livraison des travaux.

- Analyse de l'évolution du nombre de réserves à lever et construction d'une méthode d'optimisation à travers l'utilisation d'une plateforme collaborative.

## Formation

De 2022 à 2023 | Sciences Po Paris

Master Cycle d'urbanisme

2021 | Semestre d'échange à l'université polytechnique de Madrid (UPM)

De 2019 à 2022 | Ecoles Spéciale des Travaux Publics (ESTP) spécialité bâtiment

De 2017 à 2019 | Lycée Michelet - Vanves

Classe préparatoire scientifique aux grandes écoles.