



# REVUE DE PRESSE

Créée début 2012, Une autre ville conseille les collectivités et les aménageurs pour concevoir et mener à bien leurs projets d'urbanisme et leurs opérations d'aménagement urbain en intégrant pleinement les nouveaux paradigmes du développement durable, en articulant réflexion stratégique et mise en œuvre opérationnelle.

NB : les synthèses peuvent parfois refléter les positions d'Une autre ville et pas uniquement celles des auteurs des articles.

Artificialisation, rénovation : le projet de loi Climat et résilience définitivement voté  
Batiactu, 21 juillet 2021



Juridique

- Après de nombreux remous, des gilets jaunes à la convention citoyenne pour le climat, la Loi Climat et Résilience a finalement été votée le 20 juillet dernier.
- Les thèmes abordés couvrent un large spectre des enjeux environnementaux : construction, rénovation énergétique, consommation, mobilité, artificialisation des sols...
- Si ce texte reflète la face écologique du quinquennat, il continue de faire des émules et de susciter de vives oppositions, qui n'ont plus, pour s'exprimer, que le terrain des tribunaux, dans les pas de l'Affaire du siècle.

Bancal mais opposable, le nouveau DPE est entré en vigueur le 1er juillet 2021  
Batirama, 5 juillet 2021



Juridique

- Depuis le 1er juillet, le nouveau Diagnostic de Performance Énergétique (DPE), document fournissant une estimation de la consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre d'un logement ou bâtiment, est entré en vigueur.
- La principale évolution est le caractère opposable qui lui a été conféré. On note aussi le passage à 5 postes de consommation, la recommandation des travaux à réaliser sous forme de bouquets travaux ou encore l'introduction de 4 indicateurs en sortie (confort d'été, qualité globale de l'isolation de l'enveloppe, schéma de répartition des déperditions thermiques et performance d'isolation de chaque élément de l'enveloppe).

Face aux inondations, l'urgence de repenser l'aménagement du territoire  
Reporterre, 22 juillet 2021



Climat - Résilience

- Les récents événements en Allemagne, Belgique et dans le Nord-Est de la France nous rappellent notre vulnérabilité face au risque inondation. Un quart de la population française y est exposée et son coût financier est non négligeable.
- Face à une aggravation prévisible de ces événements extrêmes, il est urgent de repenser nos territoires et leur gouvernance : éviter la construction des zones inondables, relocaliser au besoin, stopper l'imperméabilisation et l'appauvrissement des sols, adapter le bâti et développer la culture du risque et la prévention, telles sont les actions prioritaires identifiées.

De la ville minérale à la ville poreuse : évolution récente des doctrines de gestion de l'eau en milieu urbain  
Institut Paris Région, 7 juillet 2021



Eau - Transition écologique

- Dans sa note, l'Institut Paris Région revient sur l'histoire de la prise en compte de l'eau dans l'urbanisme : d'une ville minérale, guidée par des principes hygiénistes et une gestion purement technique de l'eau, nous avons évolué vers une vision plus systémique de la ville résiliente, valorisant les services écosystémiques d'une gestion intégrée de l'eau.
- Une deuxième note, formes et fonction des aménagements de l'eau, retrace elle aussi cette histoire en s'intéressant davantage à l'évolution des "techniques" de gestion de l'eau, d'une approche technique à une approche intégrée, du génie civil au génie végétal.

**Nature4Cities, la plateforme dédiée à la planification urbaine durable**  
 Environnement-magazine, 8 juillet 2021



**Climat - Planification**

- La plateforme [Nature4cities](#) propose un large panel d'outils pour contribuer au développement des solutions fondées sur la nature (SFN) pour faire face au changement climatique dans les villes : connaissances sur le sujet, retours d'expérience, outil d'évaluation, critères de suivi, etc.
- Elle s'adresse à une grande variété d'acteurs : élus locaux, responsables de la planification urbaine, consultants, chercheurs, citoyens.
- A noter que les outils proposés ont été testés dans 4 villes pilotes en Espagne, Turquie, Italie et Hongrie.

**Les friches industrielles fleurissent dans le Nord**

Climatico, 15 juillet 2021



**Biodiversité**

- Le temps laissé par les processus de projets urbains questionne la gestion de la biodiversité spontanée sur ces friches en attente : espèces envahissantes ou protégées.
- L'EPF du Nord-Pas-de-Calais est le seul à planter des fleurs et des végétaux sur les friches qu'il acquiert afin de contribuer à la biodiversité ordinaire, d'enrichir les sols et de changer le regard sur les friches et leurs abords.
- L'entretien de la richesse écologique, même ordinaire, même temporaire, est une manière de composer joyeusement et à coût maîtrisé avec les enjeux environnementaux de notre temps.

**La transition énergie-climat en expérimentation dans l'espace urbain francilien**  
 Institut Paris Région, 20 juillet 2021



**Expérimentations - Transition écologique**

- La note revient sur le rôle de plus en plus important de l'expérimentation dans la fabrique urbaine, et notamment en matière de transition énergétique et climatique. Au-delà des questions d'ordre juridique que l'expérimentation soulève, elle traduit une acceptation des incertitudes auxquelles nous devons faire face et questionne la collaboration entre acteurs publics et privés au service d'intérêts plutôt publics.
- Si elle n'aboutit pas nécessairement, l'expérimentation reste riche d'enseignements utiles au dessin de la ville de demain. Une autre ville a pris sa part dans la formulation et la diffusion de ces derniers via l'évaluation des deux premiers quartiers d'innovation urbaine de l'[Urban Lab](#).

**L'économie circulaire : une opportunité pour les organismes HLM**

Institut Paris Région, 26 juillet 2021



**Economie circulaire - Logement**

- Les organismes HLM franciliens sont confrontés à d'importants projets de renouvellement urbain impliquant de nombreux chantiers de production, de démolition et de réhabilitation. Ils y voient une réelle opportunité pour pratiquer le recyclage et le réemploi, ces chantiers générant un grand nombre de déchets et nécessitant à la fois une grande quantité de matériaux.
- On voit alors chez les bailleurs sociaux un développement progressif de ces pratiques, accompagné par l'émergence d'un écosystème d'acteurs et d'un soutien financier leur permettant d'adopter des modes d'aménagement moins consommateurs de ressources.

À Caen, des pavés en coquillages recyclés pour lutter contre le réchauffement climatique  
France info, 5 juillet 2021



Matériaux - Climat

- La Ville de Caen a développé, en partenariat avec l'Ecole Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction de Caen, un nouveau type de pavé drainant dans lequel des coquillages broyés récupérés auprès des mareyeurs de la région remplacent les graviers.
- Un exemple concret d'économie circulaire qui présente aussi des atouts pour lutter contre les inondations ou les canicules. Ces pavés composeront l'esplanade de la future halle sportive de Caen et devraient également être testés à Paris ou Alençon.

La métropole de Lyon expérimente une peinture anti-chaueur pour ses trottoirs : «On a une différence de température d'une dizaine de degrés»  
France info, 8 juillet 2021



Matériaux - Climat

- Une autre innovation, développée cette fois par la Métropole de Lyon, concerne une peinture dite "anti-chaueur". Celle-ci a été expérimentée sur une centaine de mètres carrés sur un trottoir au pied d'une résidence universitaire dans le quartier de La Guillotière.
- Ce produit, pour le moment importé des Etats-Unis, présente des premiers résultats encourageants, avec une température de surface mesurée d'une dizaine de degrés inférieure à celle d'un revêtement asphalté sans peinture.

La Métropole écologiste de Lyon expérimente les chantiers «bas-carbone»  
Batirama, 8 juillet 2021



Chantier - Transition écologique

- Batirama, dans l'un de ses articles de ce mois-ci, met en lumière l'expérimentation "chantier bas carbone" de la Métropole de Lyon. L'utilisation des camions électriques, qui peuvent être rechargés sur site, grâce aux bornes de recharge installées par la métropole, ainsi que l'emploi des matériaux moins carbonés et/ou recyclés, représentent des pistes intéressantes, ayant permis de réduire l'impact carbone de 27% par rapport à un chantier classique.
- Or, une telle initiative, si elle reste isolée, engendre des surcoûts de l'ordre de 30%. Un développement et une généralisation de ces pratiques pourrait suffire à compenser ces surcoûts tout en assurant des bénéfices à la fois écologiques et économiques.

